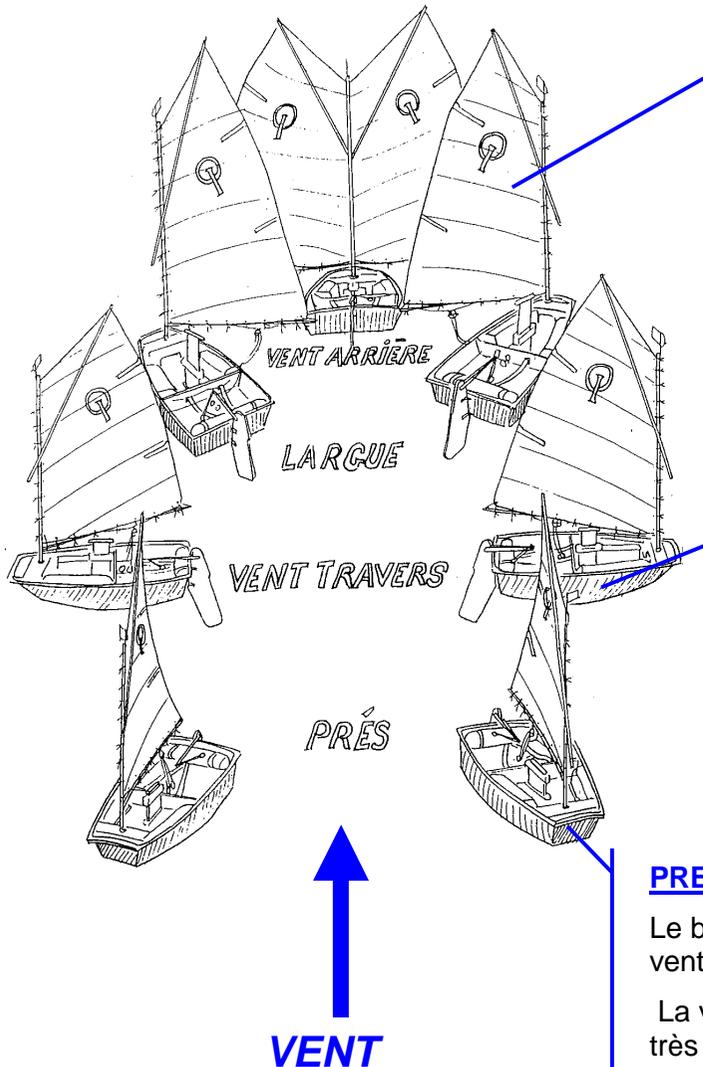


Les allures



LARGUE :

Le vent vient par l'arrière du bateau

On sent le vent dans le cou !

La vitesse du bateau est maximale

TRAVERS :

Le bateau est perpendiculaire au vent.

La vitesse est moyenne

PRÉS :

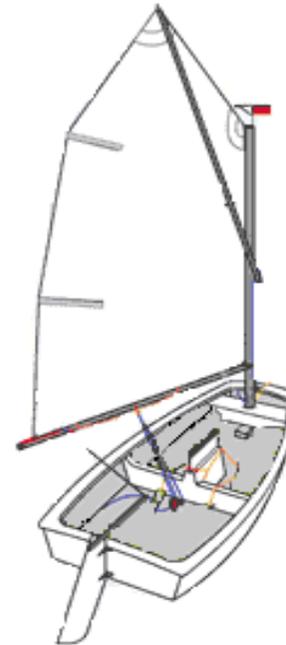
Le bateau est proche du vent.

La vitesse n'est pas très élevée, malgré une sensation qui indique le contraire !!!

FLASH OPTI

LES VIREMENTS LES ALLURES

N°4



Après avoir vu le frein, l'accélérateur, si on parlait du « volant » et des « virages » ???

Les virements font partie des manœuvres à parfaitement maîtriser.

Il faut savoir les enchaîner rapidement, car on va le voir, sans ces virements, impossible de remonter au vent !!

Le club **US Changé Voile** est ouvert environ un week-end sur deux et vous permet pour un prix modique de venir vous perfectionner.

Visitez notre site Internet, ou appelez-nous pour nous rejoindre !

Contact US Changé Voile : uschangevoile@free.fr

Le simple changement de direction

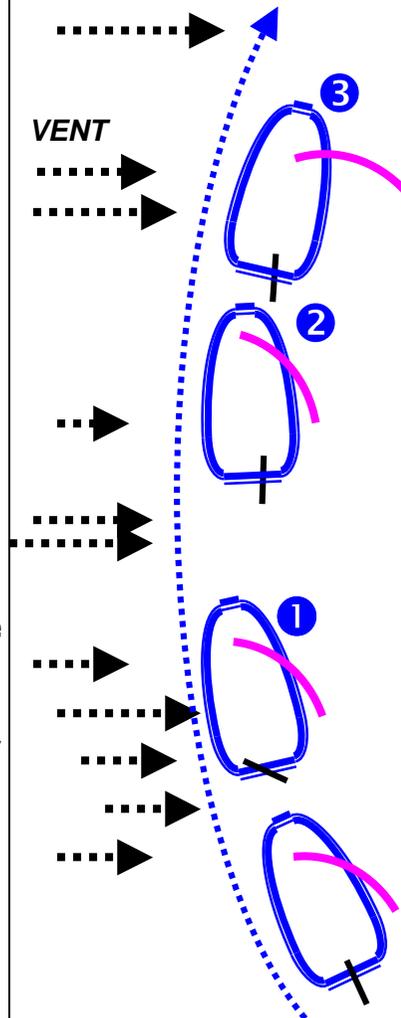
- 1 Pour changer légèrement de direction, vous l'avez facilement compris : on bouge **le gouvernail !!!**
- 2 Mais si on ne remet pas le gouvernail droit, on continue de tourner !!

Il faut donc **remettre la barre droite** une fois arrivé sur le **bon cap**.
- 3 Par vent un peu fort, on se rend vite compte également, **qu'il faut régler en plus la tension dans l'écoute de grand voile**.

En effet, si on ne règle pas de nouveau, on retournera au cap précédent !!!

- o Si on lofe, il faut border l'écoute
- o Si on abat, il faut choquer l'écoute

Cette 3^{ème} étape peut être en fait effectuée en 1^{er} ! le gouvernail ne fait que faciliter la manœuvre !



3 on choque l'écoute (car on a abattu).

La bôme s'éloigne du bateau

Le virement

Le virement change le sens du bateau par rapport au vent. Le virement nous oblige assez fréquemment à se déplacer dans le bateau (pour aller à la « gîte »)

- 1 La **1^{ère} chose** à faire est mettre la **barre droite** si ce n'est pas encore fait !
- 2 Après on **borde l'écoute** de grand voile. Le bateau va remonter progressivement au vent.
- 3 Un fois **proche du vent**, on **dirige franchement le gouvernail** dans la direction souhaitée.

La voile peut battre au vent, et faire du bruit. C'est **normal et sans danger** même si le bruit est **impressionnant**.
- 4 Le vent va maintenant **appuyer sur l'autre côté de la voile**, il faut maintenant que le **capitaine change de bord**, sinon piscine !
- 5 Puis, on se **remet sur le cap souhaité** en ajustant **l'écoute et la barre**

